



**Стець О. М.\***

к. ю. н., доцент, доцент кафедри  
конституційного, міжнародного  
та приватного права

Криворізького факультету НУ “ОЮА”  
(м. Кривий Ріг, Україна)

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-4211-2687>

**\*Oleg Stets**, PhD in Law, Docent, Associate Professor of the Department of Constitutional, International and Private Law of Kryvyi Rih NU OLA Faculty (22, Myru Ave., Kryvyi Rih, Ukraine).

УДК 342.95:656.6

DOI 10.26886/2524-101X.1.2019.5

## **ПУБЛІЧНЕ (ДЕРЖАВНЕ) АДМІНІСТРУВАННЯ У СФЕРІ МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ**

## **PUBLIC (STATE) ADMINISTRATION IN THE FIELD OF SEA AND RIVER TRANSPORT IN UKRAINE**

### **ABSTRACT**

The article is devoted to the definition of the mechanisms of a public (state) administration in the field of sea and river transport in Ukraine. The author notes that the public, in particular, the state administration in the field of sea and river transport in Ukraine is currently in the process of continuous updating and finding new efficient mechanisms of regeneration and economic growth, attraction of cargo flows and reduction of ecological, energy and money expenses while simultaneously introducing new technologies and simplifications of registration, processing and transportation of cargoes. The article describes the modern system of bodies of public (state) administration in the field of sea and river transport in Ukraine, reviewed the main directions and results of their activities and provided suggestions for further improvement of organizational and legal provision of their activities, taking into account the recent updating of the Maritime Doctrine of Ukraine for the period up to 2035. It is noted that the Cabinet of Ministers of Ukraine defined the strategy and

main directions for the further development of Ukraine as a naval state, and their implementation is entrusted to the systems of state management bodies of the marine activity. The leading components of this system include, in particular, the Ministry of Infrastructure of Ukraine, the State Service for Marine and River Transport of Ukraine, the State Enterprise «Administration of Seaports of Ukraine», captains and servicemen of the seaports of Ukraine, the State Enterprise «Classification Society The Shipping Register of Ukraine». An overview of the administrative functions of these institutions was carried out in the field of sea and river transport and the obtained and the expected results of their work were analyzed.

**The key words:** administration, public administration, maritime transport, river transport, transport industry of Ukraine, updating of the institutional mechanism.

## Вступ

Як відзначається у Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року, транспортна галузь є однією з базових галузей економіки України, має розгалужену залізничну мережу, розвинуту мережу автомобільних шляхів, морські порти та річкові термінали, аеропорти та широку мережу авіаційних сполучень, вантажних митних терміналів, що створює необхідні передумови для задоволення потреб користувачів транспорту у наданні транспортних послуг та розвитку бізнесу. Так, у Чорноморському та Азовському басейнах і дельті Дунаю працюють 13 морських портів, сукупна потужність вантажообробки яких становить більш як 230 млн. т на рік. Територією України простягається 2714,5 км внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавних. Функціонує розвинута мережа паромного сполучення, морських контейнерних ліній, що з'єднують Україну з країнами-партнерами у Чорноморському регіоні.

Важливість державного управлінського (адмініструючого) впливу у цій сфері неможливо переоцінити, адже транспортна галузь, а особливо морський та річковий її складники, є стратегічним активом нашої держави, що формує значну частину надходжень до державного бюджету, є великими роботодавцями та запорукою економічної стабільності країни. Публічне, зокрема державне, адміністрування у сфері морського та річкового транспорту в Україні на теперішній час перебуває у стадії триваючого оновлення та відшукування нових ефективних механізмів відродження та економічного зростання, приваблення вантажопотоків та зменшення екологічних, енергетичних і грошових витрат з одночасним запровадженням новітніх технологій та спрощень оформлення, обробки та перевезень вантажів. Сьогодні

водний транспортний комплекс є багатофункціональною структурою, що задовольняє потреби національної економіки у транспортному забезпеченні. Морські та річкові порти є складовою частиною транспортної і виробничої інфраструктури держави. Від ефективності функціонування портів, рівня їх технологічного та технічного оснащення, відповідності системи управління та розвитку інфраструктури сучасним міжнародним вимогам залежить конкурентоспроможність вітчизняного транспортного комплексу на світовому ринку (Водний транспорт).

Найактуальніші правові аспекти сучасного публічного адмініструючого впливу на відносини у сфері морського та річкового транспорту в Україні досліджують Т. В. Аверочкіна, О. В. Бондар, Ю. З. Драпайло, О. М. Кібік, С. В. Ківалов, В. О. Котлубай, В. П. Попелюк та інші, проте зміни, що відбулися останнім часом (зокрема у 2018 році) у системі публічного адміністрування галузі досі не стали предметом окремої правознавчої розвідки. Саме у зв'язку з цим, метою даної статті обрано характеристику сучасної системи органів публічного (державного) адміністрування у сфері морського та річкового транспорту в Україні, огляд основних напрямів і результатів їх діяльності та надання пропозицій щодо подальших удосконалень організаційно-правового забезпечення їх діяльності з урахуванням нещодавнього оновлення Морської доктрини України на період до 2035 року. Постанова Кабінету Міністрів України від 18.12.2018 р. № 1108 “Про внесення змін до Морської доктрини України на період до 2035 року” стала давноочікуваною подією морської галузі України, адже, як зазначається у Загальних положеннях оновленої Морської доктрини, “перемога в Україні демократичних сил і розгортання активного політичного та економічного співробітництва з Європейським Союзом, відновлення діалогу про приєднання до НАТО в умовах тимчасової окупації Російською Федерацією території України, агресії Російської Федерації проти України та її спроб перерозподілу сфер контролю над акваторією Азовського і Чорного морів, необхідність прискорення процесу виходу держави з довготривалої системної кризи потребують оновлення напрямів розвитку України як морської держави”. І дійсно, нова редакція Доктрини є прогресивнішою та актуалізованою відповідно до нових умов української державності. Кабінет Міністрів України, враховуючи свою провідну роль у державному адмініструванні морської діяльності, визначив у Доктрині

стратегію та основні напрями подальшого розвитку України як морської держави, а їх практична реалізація є завданням всієї системи органів управління морською діяльністю у державі. До її провідних складових, зокрема, належать Міністерство інфраструктури України, Державна служба морського та річкового транспорту України, Державне підприємство “Адміністрація морських портів України”, капітани та служби капітанів морських портів України, Державне підприємство “Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України”. Звернемося до визначення їх адмініструючих функцій у сфері морського та річкового транспорту і проаналізуємо отримані та очікувані результати роботи.

### **Міністерство інфраструктури України**

Відповідно до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, це міністерство є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах, зокрема морського та річкового транспорту, модернізації його інфраструктури, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства, з питань безпеки на морському та річковому транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості).

Зважаючи наведені у Положенні завдання та широкі сфери повноважень Мінінфраструктури у сфері морського та річкового транспорту, саме цим центральним органом виконавчої влади формується загальна стратегія його функціонування та розвитку, розробляються поточні та перспективні плани його модернізації, запроваджуються інноваційні механізми адміністрування. Сьогодні Мінінфраструктури пропонує великі інфраструктурні проекти в морських портах України (Інфраструктурні проекти в галузі водного транспорту), пропонує удосконалити систему дипломування моряків, зменшити кількість документів при оформленні суден, дерегулювати умови ведення бізнесу у галузі морського транспорту. Так, зокрема, висловлено та підтримано ініціативу Асоціації контейнерних ліній і державного підприємства “Адміністрація морських портів України” щодо зменшення у 6 разів кількості документів, які надаються капітаном судна капітану

морського порту при заходженні до акваторій портів. Підготовлено проект наказу про внесення змін до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затверджений наказом Мінінфраструктури від 27.06.2013 р. № 430. Відповідно до проекту змін, замість 23 копій документів, які на теперішній час надаються капітаном судна капітану морського порту планується надання всього 4-х: класифікаційне свідоцтво; свідоцтво про реєстрацію; міжнародне обмірне свідоцтво; міжнародне свідоцтво про вантажну марку. Також до Порядку пропонується внести зміни у зв'язку з імплементацією директив ЄС від 20.10.2010 р. № 2010/65/ЄС “Про формальності з надання відомостей про судна, які прибувають та/або відбувають з портів держав-членів ЄС” та від 27.06.2002 р. № 2002/59/ЄС, яка засновує Систему ЄС з нагляду за рухом суден та інформування.

У сфері дерегуляції умов ведення бізнесу у галузі морського транспорту найголовнішою із запропонованих переваг є суттєве скорочення кількості контрольних процедур. Раніше оформлення судна здійснювалося на борту корабля щонайменше 5 контролюючими органами і тривало кілька годин. Відтепер судовий агент матиме всі необхідні для оформлення документи завчасно, до моменту прибуття судна в порт. Сама перевірка здійснюватиметься в службовому приміщенні контролюючого органу. Така кардинальна зміна усуне вплив людського фактору, зекономить час і гроші учасників процедур. Контроль судна під час переходу між портами України тепер потрібен буде лише у порту відбуття та кінцевому порту прибуття. Раніше нормою були контрольні процедури під час прибуття до і вибуття з кожного порту. Нововведення скоротять час перебування суден у портах та збільшать пропускну спроможність портів на 15%. Скоротиться час неефективного простою, за який раніше доводилося сплачувати вантажовласникам (Реформи в галузі водного транспорту).

Також триває робота з розробки Закону України “Про внутрішній водний транспорт”, що дозволить врегулювати ряд важливих питань галузі; чітко структуруватиме систему взаємовідносин на внутрішньому водному транспорті, встановить механізми фінансування, розділить функції Міністерства інфраструктури і Морської адміністрації, спростить процедуру реєстрації суден та надання адмінпослуг, і найголовніше – адаптує законодавство України до законодавства ЄС у сфері водного транспорту (Прийняття закону про внутрішній водний

транспорт дозволить адаптувати українське законодавство до законодавства ЄС).

### **Державна служба морського та річкового транспорту України (Морська адміністрація)**

Державну службу морського та річкового транспорту України було утворено 6 вересня 2017 року як центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури. Відповідно до Положення, Державна служба морського та річкового транспорту України (Морська адміністрація) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості). Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2018 р. № 621-р “Питання Державної служби морського та річкового транспорту”, Морська адміністрація розпочала свою роботу.

Основними завданнями Морської адміністрації є: 1) виконання окремих функцій з реалізації державної політики у сферах: морського та річкового транспорту; торговельного мореплавства; судноплавства на внутрішніх водних шляхах; навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості); 2) внесення на розгляд Міністра інфраструктури пропозицій щодо забезпечення формування державної політики у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості); 3) забезпечення виконання зобов’язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов’язана з морським та річковим транспортом, торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства (крім суден

флоту рибної промисловості); 4) забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства; 5) здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті, за торговельним мореплавством, судноплавством на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічним забезпеченням мореплавства (крім суден флоту рибної промисловості); 6) надання в передбачених законом випадках адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту.

У середньостроковій перспективі Морською адміністрацією заплановано забезпечити: виконання функцій, передбачених міжнародними стандартами у сфері торговельного судноплавства; створення умов для побудови сучасної моделі організації судноплавного бізнесу в країні, залучення інвестицій у судноплавство, суднобудування, судноремонт; підвищення привабливості морських і річкових портів для вантажопотоків і світових судноплавних ліній, передусім, контейнерного сервісу; принципово новий рівень привабливості українського прапору для судовласників, повернення втрачених та залучення нових суден для реєстрації в Україні; подолання негативних тенденцій скорочення попиту на послуги українських моряків (приблизно 140–150 тисяч осіб) на світовому ринку праці.

З метою створення комплексної інтегрованої бази даних українських суден, у т. ч. риболовних, відкритої для використання учасниками світового ринку торговельного мореплавства Морською адміністрацією заплановано створення Єдиної операційно-інформаційної системи “АІС Морська Адміністрація” (далі – Система), однією з підсистем якої буде електронна база даних для ведення Державного судового реєстру України та Суднової книги України, яка буде містити у собі вичерпну інформацію щодо суден які мають право плавання під Державним Прапором України із зазначенням їх основних технічних характеристик. Крім того, Морською адміністрацією упродовж 2019 р. заплановано, у разі відповідного фінансування, створення сервісних центрів з надання адміністративних послуг за принципом “Єдиного вікна”. Зазначені центри заплановано відкрити в містах: Київ, Одеса, Львів, Дніпро, Харків. Метою впровадження є: обмеження впливу працівників Морської адміністрації на факт отри-



мання суб'єктом звернення адміністративних послуг на водному транспорті; можливість отримання адміністративної послуги за допомогою телекомунікаційних мереж; мінімізація часу видачі замовлених документів, забезпечення прозорості під час надання адміністративних послуг, уникнення корупційних ризиків.

### **Державне підприємство “Адміністрація морських портів України”**

Створене відповідно до Закону України від 17.05.2012 р. “Про морські порти”, державне підприємство “Адміністрація морських портів України” (далі – АМПУ) є одним з найбільших державних підприємств, що має стратегічне значення для економіки і безпеки України. АМПУ створена у 2013 році у результаті реформи морської галузі України для управління державним майном в морських портах країни і його ефективного використання, створення механізмів для залучення інвестицій в портову інфраструктуру для її розвитку і стабільної роботи бізнесу. Серед інших завдань Адміністрації – підтримка паспортних глибин акваторій портів, забезпечення безпеки мореплавства та ін. АМПУ належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України і об'єднує українські морські порти та інші інфраструктурні елементи, одночасно сприяючи розвитку і конкурентоспроможності кожного з них. Структура підприємства складається з центрального офісу в Києві і головного представництва в Одесі, філії “Дельта-Лоцман” та 13 філій в морських портах України (Про підприємство).

Відповідно до Статуту, АМПУ є державним унітарним підприємством і діє, як державне комерційне підприємство, створене відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 4 березня 2013 року № 133 “Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту” та належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

Предметом діяльності Підприємства є: організація та забезпечення безпеки мореплавства в межах акваторії морського порту; організація та забезпечення безпечної експлуатації служб регулювання руху суден та річкових інформаційних служб; здійснення навігаційного забезпечення на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних; ремонт та технічне обслуговування гідротехнічних споруд, під'їзних колій тощо; участь у розробці нормативно-правових



актів у сфері морського та річкового транспорту; розробка та впровадження заходів з питань забезпечення надання якісних та ефективних послуг з обслуговування пасажирів і багажу, обробки транспортних засобів у морських портах; погодження проведення у межах території та акваторії морських портів та на гідротехнічних спорудах, закріплених за Підприємством на праві господарського відання, будівельних, гідротехнічних та інших робіт; організація та забезпечення охорони праці, та виконання заходів у сфері цивільного захисту, пожежної та техногенної безпеки на власних об'єктах у повсякденній діяльності, під час загрози та виникнення надзвичайних ситуацій; підготовка та перепідготовка морських лоцманів, лоцманів-операторів служб регулювання руху суден тощо.

АМПУ на теперішній час реалізує 15 великих інвестиційних проєктів у портах для розширення можливостей державних і приватних стивідорів з перевалки вантажів. У 2019 р. планується завершити реконструкцію причалу 1-3 в Одеському порту. Проєкт передбачає зведення нового зернового терміналу за рахунок приватних інвестицій компанії “Бруклін-Київ” та *Louis Dreyfus*. У Маріупольському порту фінішує реконструкція причалу № 4, біля якого ДП “Маріупольський морський торговельний порт” планує запустити восени першу чергу сучасного зернового терміналу. У порту Миколаїв буде завершено будівництво причалу № 8, під нові потужності з перевалки зерна та олії. Також кінця добігають масштабні проєкти з днопоглиблення. У порту Чорноморськ вже реконструйовано підхідний канал та завершуються роботи на акваторії 1-го ковша Сухого лиману. Це дозволить збільшити можливості обробки зернових та олійних вантажів для компаній *Kernel* та *Risoil*, які інвестують у розвиток власних потужностей, а також інших операторів, що працюють у порту. Проєкт передбачає, що Чорноморськ зможе приймати судна класу *Panamax* та *post-Panamax*.

Продовжується капітальне днопоглиблення в порту Южний. У перспективі збільшення глибин до 21 м зробить його одним з найглибших портів Чорного моря. Планується завершення реконструкції підхідного каналу та підходів до причалів № 5 і 6, що підвищить конкурентоспроможність державного стивідора “Морський торговельний порт Южний”.

Цьогоріч АМПУ розпочне підготовку до реалізації ще двох масштабних проєктів. Так, у Одеському порту в партнерстві з компаніями *CMA CGM*, яка входить до трійки світових лідерів контейнерних

перевезень, та “Бруклін-Київ” передбачена реконструкція причалів № 13-з та 14-з. Проект передбачає збільшення обсягів перевалки контейнерів на 50 000 TEU на рік. У порту Миколаєва планується реконструкція причалу № 0, спільно з СОFCO – найбільшою китайською продовольчою компанією. За підсумками реалізації проекту потужності з обробки зернових та олійних вантажів збільшаться до 4 млн т на рік (АМПУ презентувала пріоритетні інфраструктурні проекти у портах на 2019 рік).

### **Капітани та служби капітанів морських портів України**

Забезпечення безпеки є головним принципом судноплавства. Він супроводжує морські та річкові подорожі з першопочаткових часів, він також є визначним і для роботи портів. Відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України, державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту. Межі зони нагляду, на яку поширюються повноваження капітана морського порту щодо здійснення ним державного нагляду за безпекою мореплавства, визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті. Державний нагляд за безпекою мореплавства у морських терміналах, розташованих у межах територій та акваторій, відокремлених від основної території та акваторії відповідного морського порту, здійснює окремий підрозділ служби капітана морського порту. Капітан морського порту та служба капітана морського порту діють на підставі положення, яке затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту (ст. 75).

Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 р. № 190, встановлює порядок діяльності капітана морського порту та служби капітана морського порту в частині здійснення ними нагляду та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях.

На капітана морського порту покладені важливі функції у сфері публічного (державного) адміністрування роботи портів, у сфері дипломування моряків, забезпечення безпеки мореплавства тощо. Так, капітан морського порту здійснює: нагляд за дотриманням

законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України; перевірку судових документів, дипломів, кваліфікаційних свідоцтв командного складу та членів екіпажів суден; нагляд за дотриманням вимог щодо порядку заходження суден у морський порт і виходу з морського порту; нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища; оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту в порядку, встановленому чинним законодавством; нагляд та контроль за підприємствами, що надають лоцманські послуги, і службою регулювання руху суден у межах акваторії морського порту; нагляд та контроль за криговим проведенням суден на підходах до морського порту і в межах його акваторії; облік та розслідування аварійних морських подій в установленому порядку; контрольний огляд суден з метою перевірки судових документів, установлення відповідності судовим документам основних характеристик судна, а також перевірки виконання вимог щодо укомплектування судового екіпажу; нагляд за дотриманням вимог щодо належного технічного стану причалів, у т. ч. швартовного та відбійного обладнання; відповідності технічного стану суден вимогам законодавства; справного стану та належного функціонування засобів навігаційного обладнання в порту і на підходах до нього; отримання капітанами суден, які готуються до виходу з порту, навігаційної і гідрометеорологічної інформації; надання довідок капітану судна, фізичним та юридичним особам, необхідних для оформлення морського протесту тощо.

Також на капітанів морських портів України та очолювані ними служби покладено обов'язки зі здійснення контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства відповідно до Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України 17.07.2003 р. № 545, до якого, зокрема, належить й *Port State Control*.

У зв'язку з початком роботи Морської адміністрації та перерозподілом повноважень у сфері адміністрування роботи капітанів морських портів та очолюваних ними служб між новоствореним центральним органом виконавчої влади та АМПУ, враховуючи окремі недосконалісті діючого законодавства України у цій сфері, а також широке обговорення у професійному середовищі призначення нових капітанів морсь-

ких портів України (Морська адміністрація призначила капітанів шести морпортів; Морська палата України оскаржила в суді призначення капітанів морпортів Морською адміністрацією), 24 січня 2018 року в Міністерстві інфраструктури України з ініціативи Федерації роботодавців транспорту України під головуванням директора Департаменту реформування та функціонування морського та річкового транспорту Міністерства О. Г. Басюка відбулася нарада з обговорення питання реорганізації служб капітанів морських портів України, яка здійснюється згідно з наказами Мінінфраструктури, Морської адміністрації України, окремого Доручення в. о. Голови ДП “АМПУ”.

Під час наради було висловлено думку, що відповідно до здійснюваних на сьогодні заходів з реорганізації служб капітанів морських портів України, без внесення відповідних змін до Закону України “Про морські порти України”, Кодексу торговельного мореплавства України, в Україні має бути створено дві служби капітанів. Одна буде підпорядковуватися АМПУ інша – Морській адміністрації України. З метою врегулювання зазначеного питання Федерація спільно з членськими організаціями запропонувало Мінінфраструктури скасувати п. 33 наказу Мінінфраструктури № 354 від 06.08.2018 р. “Про внесення змін до деяких наказів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв’язку України та Міністерства інфраструктури України”, яким передбачено, внесення змін до п. 1.1 Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порт, яким передбачено що служба капітана морського порту входить до складу Морської адміністрації України.

Одночасно Мінінфраструктури було запропоновано у найкоротший термін ініціювати питання щодо внесення змін до Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України “Про морські порти України” щодо визначення повноважень та підпорядкованості служб капітанів, розподілу обов’язків між Морською адміністрацією України та АМПУ (Про реорганізацію Служб капітанів порту).

### **Державне підприємство “Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України”**

Державне підприємство “Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України” є державним підприємством у галузі морського та річкового транспорту, основні види діяльності якого пов’язані з забезпечення безпеки судноплавства.

Положення про Регістр судноплавства України було затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08.06.1998 р. № 814 “Про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті” і відповідно до нього, головними завданнями Регістру є: класифікація морських і річкових суден; класифікація внутрішніх водних басейнів за умовами плавання суден, встановлення межі районів та умов морського плавання піднаглядних суден; розроблення та затвердження правил і технічних вимог щодо забезпечення виконання умов безпеки плавання суден, охорони життя і здоров’я пасажирів, суднових екіпажів, збереження вантажів, що перевозяться, екологічної безпеки суден; технічний нагляд за виконанням правил і технічних вимог підприємствами, організаціями та особами, які проектують, ведуть будівництво та роботи з переобладнання, модернізації, ремонту, експлуатації суден, суднових механізмів, пристроїв та обладнання, а також з виготовлення матеріалів і виробів для суден; технічний нагляд за станом гідротехнічних споруд воднотранспортного комплексу; ведення бази даних гідротехнічних споруд.

Відповідно до свого Статуту, підприємство виконує функції з: технічного (класифікаційною і конвенційною) огляду суден незалежно від форм власності та відомчої належності; розробки та затвердження правил і технічних вимог щодо забезпечення виконання умов безпеки плавання суден, охорони життя і здоров’я пасажирів, суднових екіпажів, збереження вантажів, що перевозяться, екологічної безпеки суден; погодження проектно-технічної документації і технічного огляду суден при будівництві, переобладнанні, модернізації та ремонті, суднових механізмів, обладнання, пристроїв, холодильних установок, контейнерів, виробів і матеріалів, судового постачання, тощо; погодження проектів стандартів, технічних умов, керівних документів та інших документів; проведенню технічного огляду об’єктів та процесів промисловості і транспорту за дорученням Мінінфраструктури; експертизи технічного стану суден та інших плавзасобів та оцінки вартості суден, інших плавзасобів, згідно з чинним законодавством; оцінки відповідності продукції, процесів, послуг, систем, персоналу та інше, як акредитований в установленому законодавством порядку орган, а також за дорученням інших органів або після акредитації в інших системах та в законодавчо неурегульованій сфері; технічного нагляду за судноплавними гідротехнічними спорудами та гідротех-

нічними спорудами портів, суднобудівних та судноремонтних заводів при їх просуванні, будівництві та експлуатації незалежно від їх форм власності; технічного нагляду за проведенням промірних робіт в акваторіях портів, на підхідних каналах до портів та судноплавних шляхах України тощо.

Регістром судноплавства України укладені угоди про співпрацю та взаємодію з такими іноземними класифікаційними товариствами, як: Бюро Верітас Україна, Хорватським, Грецьким, Панамським, Індійським реєстрами судноплавства, Польським, Болгарським, Кубинським реєстрами суден, В'єтнамським реєстром, Турецьким та Словацьким Ллойдом, Кіпрським бюро судноплавства, Бюро судноплавства Панамського перешийка, Морською інспекцією з класифікації (*INCLAMAR*), Білоруська інспекція річкового реєстру, Державне підприємство “Судновий реєстр” (Республіка Молдова), Міжнародне морське сюрвейерське бюро (Греція) (Зовнішня діяльність).

Протягом 03–07 грудня 2018 у м. Лондон ( Велика Британія) відбулася ювілейна 100 сесія Комітету з безпеки мореплавства Міжнародної морської організації. Представники Регістра судноплавства України, у складі делегації від України, приймали участь у цьому заході. Під час засідання Регістром судноплавства України разом з партнерами, українською компанією Снайго, була організована демонстрація у реальному часі можливостей Інтелектуальної системи управління об'єктами та точного визначення їх місцезнаходження (далі – *IQROK*). Презентація цієї системи була представлена на 4-ій сесії Підкомітету з навігації, радіозв'язку, пошуку та рятування Міжнародної морської організації. Розширений функціонал та гнучка система організації *IQROK* викликала значний інтерес у членів міжнародних делегацій. Було запропоновано подальше обговорення конфігурації системи з метою її впровадження на судах. Така демонстрація у реальному часі на засіданні КБМ була проведена вперше (Ювілейна 100 сесія Комітету з безпеки мореплавства Міжнародної морської організації).

### **Висновки**

Таким чином, теперішній час знаменується значними змінами у публічному (державному) адмініструванні морським та річковим транспортом, великими інфраструктурними проектами, спрощенням багатьох формальностей при здійсненні публічних сервісів,

просуванням вітчизняних проєктів на міжнародному рівні, що свідчить про поступове здійснення окреслених Морською доктриною до 2035 року завдань, навіть з певним випередженням, зважаючи на оновлення цього програмного документа лише наприкінці минулого року. Але це все – лише початок, адже нова редакція Морської доктрини України, а також необхідність практично повної розробки законодавства у сфері внутрішнього водного транспорту і фактичного відродження судноплавства ріками України висувають на порядок денний ще багато питань, які потребують великих робіт та капіталовкладень, адже водний транспорт та ефективне законодавство, яким врегульовано його діяльність – це вагомі складники економічного зростання та стабільності в Україні.

## ЛІТЕРАТУРА

АМПУ презентувала пріоритетні інфраструктурні проєкти у портах на 2019 рік. *Офіційний веб-сайт Адміністрації морських портів України*. <<http://www.uspa.gov.ua/pres-tsentr/novini/novini-ampu/16785-ampu-prezentovala-prioritetni-infrastrukturni-proekti-u-portakh-na-2019-rik>>

Водний транспорт. *Офіційний веб-сайт Міністерства інфраструктури України*. <<https://mtu.gov.ua/timeline/Vodniy-transport.html>>

*Директива 2010/65/ЄС про формальності з надання відомостей про судна, які прибувають та/або відбувають з портів держав-членів, і яка припиняє дію Директиви 2002/6/ЄС 2010* (Європейський Парламент, Рада). *Офіційний веб-сайт Міністерства юстиції України*. <[https://minjust.gov.ua/m/str\\_45893](https://minjust.gov.ua/m/str_45893)>

*Закон про морські порти, 2012* (Верховна Рада України). *Офіційний вісник України*, 45, 16, 1729.

Зовнішня діяльність. *Офіційний веб-сайт державного підприємства “Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України”*. <<http://www.shipregister.ua/external.html>>

Інфраструктурні проєкти в галузі водного транспорту. *Офіційний веб-сайт Міністерства інфраструктури України*. <<https://mtu.gov.ua/content/infrastrukturturni-proekti-v-galuzi-vodnogo-transportu.html>>

*Кодекс торговельного мореплавства України, 1995* (Верховна Рада України). *Відомості Верховної Ради України*, 47-52, 349.

Морська адміністрація призначила капітанів шести морпортів. *Офіційний веб-сайт Державної служби морського та річкового транспорту України*. <<https://ports.com.ua/uk/news/morskaaya-administratsiya-naznachila-kapitanov-shesti-morportov>>

Морська палата України оскаржила в суді призначення капітанів морпортів Морською адміністрацією. *Black Sea News*. <<https://www.blackseanews.net/read/147922>>



*Наказ про внесення змін до деяких наказів Міністерства транспорту України, Міністерства транспорту та зв'язку України та Міністерства інфраструктури України, 2018* (Міністерство інфраструктури України). *Офіційний вісник України*, 69, 109, 2347.

*Наказ про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, 2013* (Міністерство інфраструктури України). *Офіційний вісник України*, 36, 182, 1284.

*Наказ про затвердження Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, 2013* (Міністерство інфраструктури України). *Офіційний вісник України*, 76, 576, 2857.

*Наказ про затвердження Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, 2003* (Міністерство транспорту України). *Офіційний вісник України*, 2004, 13, 204, 915.

*Постанова про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті, 1998* (Кабінет Міністрів України). *Офіційний вісник України*, 23, 14, 829.

*Постанова про внесення змін до Морської доктрини України на період до 2035 року (2018)* (Кабінет Міністрів України). *Офіційний вісник України*, 2019, 2, 53.

*Постанова про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури України, 2015* (Кабінет Міністрів України). *Офіційний вісник України*, 54, 82, 1755.

*Постанова про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України, 2017* (Кабінет Міністрів України). *Офіційний вісник України*, 2018, 10, 10, 357.

Прийняття закону про внутрішній водний транспорт дозволить адаптувати українське законодавство до законодавства ЄС. *Офіційний веб-сайт Міністерства інфраструктури України*. <<https://mtu.gov.ua/news/29735.html>>

Пріоритети портової галузі: інтеграція в транспортну мережу ЄС, конкурентний рівень портових зборів і дивідендів, а також концесія. *Офіційний веб-сайт Адміністрації морських портів України*. <<http://www.uspa.gov.ua/pres-tsentr/novini/novini-ampu/16804-prioriteti-portovoji-galuzi-integratsiya-v-transportnu-merezhu-es-konkurentnij-riven-portovikh-zboriv-i-dividendiv-a-takozh-kontsesiya>>

Про підприємство. *Офіційний веб-сайт Адміністрації морських портів України*. <<http://www.uspa.gov.ua>>

Про реорганізацію Служб капітанів порту. *Веб-сайт Федерації роботодавців транспорту України*. <<http://frt ukr.org/ua/home/101-ukrajinska/pres-tsentr/zmi-pro-frtu/1605-pro-reorganizatsiya-sluzhb-kapitaniv-portu>>

Реформи в галузі водного транспорту. *Офіційний веб-сайт Міністерства інфраструктури України*. <<https://mtu.gov.ua/content/reforma-v-galuzi-vodnogo-transportu.html>>

*Розпорядження про питання Державної служби морського та річкового транспорту, 2018* (Кабінет Міністрів України). *Офіційний веб-сайт Верховної Ради України*. <<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/621-2018-p/print>>

*Розпорядження про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту, 2013* (Кабінет Міністрів України). *Офіційний веб-сайт Верховної Ради України*. <<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/133-2013-p>>

*Розпорядження про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, 2018* (Кабінет Міністрів України). *Офіційний вісник України*, 52, 533, 1848.

Статут державного підприємства “Адміністрація морських портів України”. *Офіційний веб-сайт Адміністрації морських портів України*. <<http://www.uspa.gov.ua/images/statut.pdf>>

Статут державного підприємства “Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України”. *Офіційний веб-сайт державного підприємства “Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України”*. <<http://www.shipregister.ua/regulations.html>>

Ювілейна 100 сесія Комітету з безпеки мореплавства Міжнародної морської організації. *Офіційний веб-сайт державного підприємства “Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України”*. <<http://www.shipregister.ua/imo.html>>

*Directive 2002/59/EC establishing a Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC 2002* (European Parliament, the Council). *Eur-lex.europa.eu*. <<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2002:208:0010:0027:EN:PDF>>

## REFERENCES

AMPU prezentovala prioritetni infrastruktorni proekty u portakh na 2019 rik [The AMPU presented the priority infrastructure projects in ports for 2019]. *Ofitsiyniy veb-sait Administratsii morskyykh portiv Ukrainy*. [The official website of the Administration of Seaports of Ukraine]. Retrieved from: <http://www.uspa.gov.ua/pres-tsentr/novini/novini-ampu/16785-ampu-prezentovala-prioritetni-infrastruktorni-proekti-u-portakh-na-2019-rik> [in Ukrainian].

*Directive 2002/59/EC establishing a Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC 2002* (European Parliament, Council). *Eur-lex.europa.eu*. Retrieved from: <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2002:208:0010:0027:EN:PDF>

*Dyrektyva 2010/65/JeS pro formalnosti z nadannia vidomostei pro sudna, yaki prybuvaiut ta/abo vidbuvaiut z portiv derzhav-chleniv, i yaka pryvnyiaie diiu Dyrektyvy 2002/6/JeS 2010* (Ievropeiskiy Parlament, Rada) [Directive 2010/65/eu on assignment of formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States and repealing Directive 2002/6/EC 2010 (European Parliament, Council)]. *Ofitsiyniy veb-sait Ministerstva yustyt-sii Ukrainy*. [The official website of the Ministry of Justice of Ukraine]. Retrieved from: [https://minjust.gov.ua/m/str\\_45893](https://minjust.gov.ua/m/str_45893) [in Ukrainian].

Infrastruktorni proekty v haluzi vodnoho transportu [Infrastructure projects in the field of water transport]. *Ofitsiyniy veb-sait Ministerstva infrastruktury Ukrainy*. [The official web-

site of the Ministry of Infrastructure of Ukraine]. Retrieved from: <https://mtu.gov.ua/content/infstrukturturni-proekti-v-galuzi-vodnogo-transportu.html> [in Ukrainian].

*Kodeks torhovelnogo moreplavstva Ukrainy, 1995* (Verkhovna Rada Ukrainy). [The Merchant Shipping Code of Ukraine, 1995 (Verkhovna Rada of Ukraine)]. *Vidomosti Verkhovnoi Rady Ukrainy*. [Bulletin of the Verkhovna Rada of Ukraine], 47-52, 349. [in Ukrainian].

Morska administratsiia pryznachyla kapitaniv shesty morportiv [The Maritime Administration appointed the captains of the six maritime ports]. *Ofitsiyni veb-sait Derzhavnoi sluzhby morskoho ta richkovoho transportu Ukrainy*. [The official website of the State Service for Maritime and River Transport of Ukraine]. Retrieved from: <https://ports.com.ua/uk/news/morskaya-administratsiya-naznachila-kapitanov-shesti-morportov> [in Ukrainian].

Morska palata Ukrainy oskarzhyla v sudi pryznachennia kapitaniv morportiv Morskoiu administratsiieiu [The Maritime Chamber of Ukraine appealed to the Maritime Administration in the court of the appointment of Maritime Captains]. *The Black Sea News*. Retrieved from: <https://www.blackseanews.net/read/147922> [in Ukrainian].

*Nakaz pro vnesennia zmin do deiakykh nakaziv Ministerstva transportu Ukrainy, Ministerstva transportu ta zviadku Ukrainy ta Ministerstva infrastruktury Ukrainy, 2018* (Ministerstvo infrastruktury Ukrainy) [The order to amend certain orders of the Ministry of Transport of Ukraine, the Ministry of Transport and Communications of Ukraine and the Ministry of Infrastructure of Ukraine, 2018 (Ministry of Infrastructure of Ukraine)]. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 69, 109, 2347. [in Ukrainian].

*Nakaz pro zatverdzhennia Polozhennia pro kapitana morskoho portu ta sluzhbu kapitana morskoho portu, 2013* (Ministerstvo infrastruktury Ukrainy). [The order on Approval of the Regulations on the Captain of the Seaport and the Captain of the Seaport, 2013 (Ministry of the Infrastructure of Ukraine)]. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 36, 182, 1284. [in Ukrainian].

*Nakaz pro zatverdzhennia Poriadku oformlennia prykhodu suden u morskyy port, nadannia dozvolu na vykhid suden u more ta oformlennia vykhodu suden iz morskoho portu, 2013* (Ministerstvo infrastruktury Ukrainy) [The order on approval of the Procedure for registration of ships' arrival in a seaport, granting permission to leave ships at sea and issuing of ships from the port of 2013 (Ministry of Infrastructure of Ukraine)]. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 76, 576, 2857. [in Ukrainian].

*Nakaz pro zatverdzhennia Pravyl kontroliu suden z metoiu zabezpechennia bezpeky moreplavstva, 2003* (Ministerstvo transportu Ukrainy). [The order on approval of the Rules for the control of ships in order to ensure the safety of navigation, 2003 (Ministry of Transport of Ukraine)]. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 2004, 13, 204, 915. [in Ukrainian].

*Postanova pro utvorennia Derzhavnoi sluzhby morskoho ta richkovoho transportu Ukrainy, 2017* (Kabinet Ministriv Ukrainy) [The Resolution on the establishment of the State Service for Marine and River Transport of Ukraine, 2017 (Cabinet of Ministers of Ukraine)]. *Ofitsiyni visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 2018, 10, 10, 357. [in Ukrainian].

*Postanova pro vdoskonalennia tekhnichnoho, klasyfikatsiinoho i sudnoplavnoho nahliadu na morskomu i richkovomu transporti, 1998* (Kabinet Ministriv Ukrainy) [The Regulation on the improvement of technical, classification and navigational supervision on sea and river transport, 1998 (Cabinet of Ministers of Ukraine)]. *Ofitsiinyi visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 23, 14, 829. [in Ukrainian].

*Postanova pro vnesennia zmin do Morskoj doktryny Ukrainy na period do 2035 roku (2018)* (Kabinet Ministriv Ukrainy) [The decision to amend the Maritime Doctrine of Ukraine for the period up to 2035 (2018) (Cabinet of Ministers of Ukraine)]. *Ofitsiinyi visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 2019, 2, 53. [in Ukrainian].

*Postanova pro zatverdzhennia Polozhennia pro Ministerstvo infrastruktury Ukrainy, 2015* (Kabinet Ministriv Ukrainy) [The Regulation on Approval of the Regulation on the Ministry of Infrastructure of Ukraine, 2015 (Cabinet of Ministers of Ukraine)]. *Ofitsiinyi visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 54, 82, 1755. [in Ukrainian].

Priorytety portovoi haluzi: intehratsiia v transportnu merezhu YeS, konkurentnyi riven portovykh zboriv i dyvidendiv, a takozh kontsesiia [The priorities of the port industry: integration into the EU transport network, competition level of port dues and dividends, as well as concession]. *Ofitsiinyi veb-sait Administratsii morskyykh portiv Ukrainy*. [The official website of the Administration of Seaports of Ukraine]. Retrieved from: <http://www.uspa.gov.ua/pres-tsentr/novini/novini-ampu/16804-prioriteti-portovoji-galuzi-integratsiya-v-transportnu-merezhu-es-konkurentnij-riven-portovykh-zboriv-i-dividendiv-a-takozh-kontsesiya> [in Ukrainian].

Pro pidpriemstvo [About the company]. *Ofitsiinyi veb-sait Administratsii morskyykh portiv Ukrainy*. [The official website of the Administration of Seaports of Ukraine]. Retrieved from: <http://www.uspa.gov.ua> [in Ukrainian].

Pro reorganizatsiiu Sluzhb kapitaniv portu [On the reorganization of the Harbor Master's Services]. *Veb-sait Federatsii robotodavtsiv transportu Ukrainy*. [Website of the Federation of Employers of Transport of Ukraine]. Retrieved from: <http://firtukr.org/ua/home/101-ukrajinska/pres-tsentr/zmi-pro-firtu/1605-pro-reorganizatsiya-sluzhb-kapitaniv-portu> [in Ukrainian].

Pryiniattia zakonu pro vnutrishnii vodnyi transport dozvolyt adaptuvaty ukrainske zakonodavstvo do zakonodavstva YeS [An adoption of the law on inland water transport will allow adapting the Ukrainian legislation to the EU legislation. The official website of the Ministry of Infrastructure of Ukraine]. *Ofitsiinyi veb-sait Ministerstva infrastruktury Ukrainy*. [The official website of the Ministry of Infrastructure of Ukraine]. Retrieved from: <https://mtu.gov.ua/news/29735.html> [in Ukrainian].

Reformy v haluzi vodnoho transportu [Reforms in the field of water transport]. *Ofitsiinyi veb-sait Ministerstva infrastruktury Ukrainy*. [The official website of the Ministry of Infrastructure of Ukraine]. Retrieved from: <https://mtu.gov.ua/content/reforma-v-galuzi-vodnogo-transportu.html> [in Ukrainian].

*Rozporiadzhennia pro pohodzhennia propozytsii shchodo reorganizatsii derzhavnykh pidpriemstv morskoho transportu, 2013* (Kabinet Ministriv Ukrainy) [The ordinance on the approval of the proposal for the reorganization of state enterprises of maritime transport, 2013

(Cabinet of Ministers of Ukraine)]. *Ofitsiynyi veb-sait Verkhovnoi Rady Ukrainy*. [The official website of the Verkhovna Rada of Ukraine] Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/133-2013-r> [in Ukrainian].

*Rozporiadzhennia pro pytannia Derzhavnoi sluzhby morskoho ta richkovoho transport, 2018* (Kabinet Ministriv Ukrainy). [The ordinance on the State Service for Marine and River Transport, 2018 (Cabinet of Ministers of Ukraine)]. *Ofitsiynyi veb-sait Verkhovnoi Rady Ukrainy*. [The official website of the Verkhovna Rada of Ukraine]. Retrieved from: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/621-2018-r/print> [in Ukrainian].

*Rozporiadzhennia pro skhvalennia Natsionalnoi transportnoi stratehii Ukrainy na period do 2030 roku, 2018* (Kabinet Ministriv Ukrainy) [The resolution on Approval of the National Transport Strategy of Ukraine for the period up to 2030, 2018 (Cabinet of Ministers of Ukraine)]. *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 52, 533, 1848. [in Ukrainian].

Statut derzhavnoho pidpryiemstva “Administratsiia morskikh portiv Ukrainy” [Statute of the State Enterprise “Administration of Sea Ports of Ukraine”]. *Ofitsiynyi veb-sait Administratsii morskikh portiv Ukrainy*. [The official website of the Administration of Seaports of Ukraine]. Retrieved from: <http://www.uspa.gov.ua/images/statut.pdf> [in Ukrainian].

Statut derzhavnoho pidryiemstva “Klasyfikatsiine tovarystvo Rehistr sudnoplavstva Ukrainy” [Statute of state enterprise “Classification Society The Shipping Register of Ukraine”]. *Ofitsiynyi veb-sait derzhavnoho pidryiemstva “Klasyfikatsiine tovarystvo Rehistr sudnoplavstva Ukrainy”*. [The official website of state enterprise “Classification Society The Shipping Register of Ukraine”]. Retrieved from: <http://www.shipregister.ua/regulations.html> [in Ukrainian].

Vodnyi transport [Water transport]. *Ofitsiynyi veb-sait Ministerstva infrastruktury Ukrainy*. [The official website of the Ministry of Infrastructure of Ukraine]. Retrieved from: <https://mtu.gov.ua/timeline/Vodniy-transport.html> [in Ukrainian].

Yuvileina 100 sesiia Komitetu z bezpeky moreplavstva Mizhnarodnoi morskoi orhanizatsii [The 100<sup>th</sup> Anniversary session of the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization]. *Ofitsiynyi veb-sait derzhavnoho pidryiemstva “Klasyfikatsiine tovarystvo Rehistr sudnoplavstva Ukrainy”*. [The official website of the state enterprise “Classification Society The Shipping Register of Ukraine”]. Retrieved from: <http://www.shipregister.ua/imo.html> [in Ukrainian].

*Zakon pro morski porty Ukrainy 2012* (Verkhovna Rada Ukrainy). [Law on Ukrainian Seaports 2012 (Verkhovna Rada of Ukraine)]. *Ofitsiynyi visnyk Ukrainy*. [Official Bulletin of Ukraine], 45, 1729. [in Ukrainian].

Zovnishnia diialnist. [External activity]. *Ofitsiynyi veb-sait derzhavnoho pidryiemstva “Klasyfikatsiine tovarystvo Rehistr sudnoplavstva Ukrainy”*. [The official website of the state enterprise “Classification Society The Shipping Register of Ukraine”]. Retrieved from: <http://www.shipregister.ua/external.html> [in Ukrainian].

## АНОТАЦІЯ

*Стець О. М. Публічне (державне) адміністрування у сфері морського та річкового транспорту в Україні. – Стаття.*

Статтю присвячено визначенню складових механізму публічного (державного) адміністрування у сфері морського та річкового транспорту в Україні. Автор відзначає, що публічне, зокрема державне, адміністрування у сфері морського та річкового транспорту в Україні на теперішній час перебуває у стадії триваючого оновлення та відшукування нових ефективних механізмів відродження та економічного зростання, приваблення вантажопотоків та зменшення екологічних, енергетичних і грошових витрат з одночасним запровадженням новітніх технологій та спрощень оформлення, обробки та перевезень вантажів. У статті охарактеризовано сучасну систему органів публічного (державного) адміністрування у сфері морського та річкового транспорту в Україні, здійснено огляд основних напрямів і результатів їх діяльності та пропозицій щодо подальшого удосконалення організаційно-правового забезпечення їх діяльності з урахуванням нещодавнього оновлення Морської доктрини України на період до 2035 року.

**Ключові слова:** адміністрування, публічне адміністрування, морський транспорт, річковий транспорт, транспортна галузь України, оновлення інституційного механізму.

## АННОТАЦИЯ

*Стець О. Н. Публичное (государственное) администрирование в сфере морского и речного транспорта в Украине. – Статья.*

Статья посвящена определению составляющих механизма публичного (государственного) администрирования в сфере морского и речного транспорта в Украине. Автор отмечает, что публичное, в частности государственное, администрирование в сфере морского и речного транспорта в Украине в настоящее время находится в стадии продолжающегося обновления и поиска новых эффективных механизмов возрождения и экономического роста, привлечения грузопотоков и уменьшения экологических, энергетических и денежных затрат с одновременным введением новейших технологий и упрощенного оформления, обработки и перевозки грузов. В статье охарактеризована современная система органов публичного (государственного) администрирования в сфере морского и речного транспорта в Украине, проведен обзор основных направлений и результатов их деятельности и рассмотрены предложения по дальнейшему совершенствованию организационно-правового обеспечения их деятельности с учетом недавнего обновления Морской доктрины Украины на период до 2035 года.

**Ключевые слова:** администрирование, публичное администрирование, морской транспорт, речной транспорт, транспортная отрасль Украины, обновление институционального механизма.

